WÓJT GMINY
26-330 ŻARNÓW

Żarnów dnia, 06.06.2023 r.

POŚK.R.6220.1.2023.2

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w związku z art. 64 ust.1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś.), a także § 3 ust. 1 pkt 54 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z wnioskiem złożonym Zarząd Województwa łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, reprezentowany przez Rem Projekt, ul. Marszałkowska 55/73, 00-676 Warszawa pełnomocnik Pana Marcin Łukasiewicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno- Żarnów”,***

Postanawiam

I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno-Żarnów”,
II. Ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko winien być zgodny z art. 66 ww. ustawy ooś, według wskazań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (opinia WOOŚ.4220.233.2023.PMa), w którym należy podać następujące zagadnienia:

W zakresie skali przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

1. Emisji hałasu, w tym:
a) przedstawienie zestawienia informacji na temat rodzajów terenów, o których mowa w tabeli numer 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), znajdujących się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji, tj.:
- jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy załączyć wyrys z tego planu z zaznaczonym na tym wyrysie terenem inwestycji oraz przedstawionymi terenami przyległymi oraz przedstawić wypis z tego planu odnoszący się do terenów chronionych akustycznie, na które potencjalnie może oddziaływać ww. przedsięwzięcie,
- w obszarze, gdzie nie obowiązują zapisy mpzp należy załączyć klasyfikację akustyczną uzyskaną od organu jednostki samorządu terytorialnego w nawiązaniu do art. 115, zgodną z art. 113 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.), zwanej dalej POŚ, czyli powinno być przedstawione w tej klasyfikacji aktualne faktyczne zagospodarowanie terenów chronionych akustycznie znajdujących się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji, wraz ze wskazaniem, czy dana działka jest chroniona akustycznie na całej swojej powierzchni, czy tylko w pewnym obszarze, w takim przypadku wskazane

powinno być dodatkowo w treści, ww. klasyfikacji akustycznej, w sposób opisowy, która część danej działki jest chroniona akustycznie,
- klasyfikacja wskazana powyżej powinna również obejmować odniesienie się do faktycznego aktualnego zagospodarowania, terenów chronionych akustycznie przewidzianych w obowiązującym ewentualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wraz ze wskazaniem lokalizacji miejsc, w których teren przewidziany w planie pod tereny chronione akustycznie nie jest jeszcze użytkowany zgodnie z tym przeznaczeniem (czyli przedstawić informację, czy w miejscu gdzie w mpzp jest przewidziana lokalizacja terenu chronionego akustycznie, jest on już zagospodarowany faktycznie zgodnie z tą funkcją),
- stanowiska ww. właściwych organów jednostki samorządu terytorialnego, uczynić załącznikami do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
b) przedstawienie (poprzez tabelaryczne wskazanie numerów działek oraz nazwy i numerów obrębów, a także kilometrażu) i zaznaczenie na załączniku graficznym (na którym nanieść należy granicę np. danego pasa drogowego), wszystkie budynki, które kwalifikują
się do obiektów wskazanych w art. 114 ust. 3 i ust. 4 POŚ, oraz przedstawienie sposobu przeprowadzenia obliczeń i ich wyniki, dla każdego z budynków, zakwalifikowanych do powyższego zestawienia, z podaniem wyników zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy, dla ww. budynków na poszczególnych kondygnacjach odniesionych do wartości dopuszczalnych dla tzw. „właściwych warunków akustycznych w budynkach" określonych w odrębnych przepisach;
c) należy uwzględnić i przedstawić informację, że została uwzględniona w przedstawionych obliczeniach morfologia terenu odnośnie miejsc lokalizacji budynków chronionych akustycznie (grup budynków w przypadku obszaru równinnego) znajdujących się w obszarze oddziaływania akustycznego przedmiotowej inwestycji. Mianowicie chodzi o wskazanie, czy przeanalizowano miejsca gdzie występują wyraźne różnice w ukształtowaniu terenu (podać również kilometraż w zakresie objętym obecnym wnioskiem, gdzie inwestycja usytuowana będzie na nasypie, podwyższeniu terenu lub usytuowana w zagłębieniu terenu);
d) scharakteryzowanie, na jakiej podstawie zostały oszacowane prognozy natężenia ruchu zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy – przyjęte do obliczeń, i te przyjęte w obliczeniach oddziaływania akustycznego skumulowanego. Przedstawienie informacji czy ww. prognozy zostały potwierdzone przez zarządzającego tymi drogami;
e) przeprowadzenie obliczeń oddziaływania akustycznego w oparciu o symulację wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach należy przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej inwestycji liniowej. Wyniki obliczeń przedstawić na załącznikach graficznych na podkładzie o charakterze np. katastralnym (z podaniem kilometrażu co 100 m i nazwami poszczególnych obrębów), które w sposób przejrzysty wskażą lokalizację granic terenów chronionych akustycznie w obszarze oddziaływania inwestycji (i ewentualnego oddziaływania skumulowanego) z ich numerami działek i wskazanymi granicami tych terenów:
- w przypadku terenów chronionych akustycznie wskazanych w ewentualnych obowiązujących mpzp: na załącznik graficzny nanieść oznaczenie danej jednostki planistycznej terenu chronionego akustycznie i jej granice, wraz ze wskazaniem na podstawie informacji uzyskanej od właściwego organu jednostki samorządu terytorialnego czy teren ten jest faktycznie zagospodarowany już przez budynki chronione akustycznie,
- posiadając informacje na temat faktycznego zagospodarowania terenów chronionych akustycznie (w odniesieniu do terenów, na których nie obowiązują zapisy mpzp) od właściwego ze względu lokalizacji tych terenów, organu jednostki samorządu terytorialnego, czyli dysponując tzw. klasyfikacjami akustycznymi, należy nanieść na załącznik graficzny informacje tam uwzględnione, na mapie o skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych

zagadnień,
- załącznik graficzny z obliczeń należy również zaopatrzyć m. in. w: izolinie pokazujące oddziaływanie na wysokości 4 m i w punktach na wysokości poszczególnych kondygnacji przy budynkach chronionych akustycznie;
f) dobór parametrów środków minimalizujących zweryfikować pod względem ich skuteczności w odniesieniu do okresu 12/18 miesięcy po oddaniu inwestycji do użytkowania;
g) wyjaśnienie i przedstawienie stosownych informacji na temat proponowanej nawierzchni redukującej hałas, w jaki sposób będzie wykonana i pielęgnowana, aby zachowała swoją skuteczność. Przedstawić potwierdzenie (artykuły naukowe, analizy porealizacyjne innych inwestycji itd.) na temat skuteczności takiego rozwiązania;
h) wyjaśnienie i przedstawienie stosownych informacji, w jaki sposób w obliczeniach oddziaływania akustycznego skumulowanego uwzględniono ewentualne drogi i linie kolejowe krzyżujące się z inwestycją objętą wnioskiem;
i) przedstawienie informacji, gdzie prawdopodobnie będzie istniała konieczność wykonania analizy porealizacyjnej na poszczególnych terenach, na których prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji;
j) przedstawienie informacji, gdzie prawdopodobnie będzie istniała konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania na poszczególnych terenach, na których prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji, których prawdopodobnie nie da się ograniczyć do wartości dopuszczalnych.
2. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, w tym:
a) wykonanie analizy emisji pyłów i gazów do powietrza z uwzględnieniem aktualnego tła zanieczyszczeń w rejonie przedsięwzięcia określonego przez właściwy organ;
b) przedstawienie wyników w formie graficznej na czytelnym podkładzie mapowym
(np. mapa ewidencyjna lub ortofotomapa) z oznaczeniem źródeł emisji (planowanych i istniejących) oraz terenów sąsiednich;
c) wykonanie analizy rozprzestrzeniania substancji w powietrzu w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu.
3. Gospodarki odpadami, w tym:
a)wskazanie przewidywanych ilości i rodzajów wytarzanych odpadów na etapie realizacji (budowy), eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia i sposób gospodarowania odpadami;
b) przedstawienie sposobów ograniczenia negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko (minimalizacja ilości wytwarzanych odpadów, ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami mogącymi powstać w czasie magazynowania odpadów).
4. Gospodarki wodno-ściekowej i hydrogeologii:
a) szczegółowe opisanie planowanego układ odwodnienia drogi, w tym podanie lokalizacji (kilometraż drogi, strona drogi) oraz parametrów planowanych urządzeń;
b) przedstawienie wyliczeń ilości wód opadowych i roztopowych z poszczególnych zlewni oraz wskazanie sposobu ich odprowadzania i ewentualnego podczyszczania;
c) wykazanie poprzez wyliczenia, że odbiorniki wód opadowych i roztopowych będą w stanie skutecznie odprowadzać wody z terenu drogi;
d)przedstawienie charakterystyki i sposobu wykonania planowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego oraz zbiornika retencyjnego;
e) wykazanie, poprzez wyliczenia ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do projektowanych zbiorników, że projektowana pojemność będzie wystarczająca;
f) wyliczenie na podstawie ilości wód opadowych i roztopowych niezbędnych parametrów urządzeń podczyszczających, tj. osadników i separatorów;
g)przeanalizowanie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz wskazanie i

opisanie wszystkich środków minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia planowanych na etapie jego realizacji i eksploatacji na wody powierzchniowe i podziemne.
5. Oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym:
a) przedstawienie charakterystyki środowiska przyrodniczego terenu przedsięwzięcia oraz terenów przyległych, z uwzględnieniem elementów przyrody ożywionej i nieożywionej, z wyszczególnieniem elementów podlegających ochronie, w tym obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.);
b) w przypadku planowanych wyburzeń obiektów kubaturowych przedstawienie wyników inwentaryzacji tych budynków na okoliczność zasiedlenia przez zwierzęta dziko występujące, a w przypadku braku takiej możliwości ze względu na brak dostępu do posesji prywatnych – ocena prawdopodobieństwa ich zasiedlenia wraz z rozwiązaniami minimalizującymi wpływ na etapie prowadzenia przyszłych rozbiórek;
c) przedstawienie wyników inwentaryzacji ilościowej i gatunkowej (w formie tabelarycznej i graficznej – na mapie) drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, wraz z podaniem obwodu drzew oraz powierzchni krzewów lub powierzchni i charakterystyki grup drzew w przypadku jednowiekowych młodych skupisk, z określeniem stanu zdrowotnego i ewentualnego zasiedlenia przez chronione gatunki (w szczególności przez ptaki i bezkręgowce), z informacją zbiorczą o skali planowanej wycinki dla każdego wariantu oraz uzasadnieniem konieczności wycinki zinwentaryzowanych drzew i krzewów; wśród drzew przeznaczonych do wycinki należy zidentyfikować starodrzew i drzewa dziuplaste, dla których w szczególności należy dokonać inwentaryzacji pod względem występowania chronionych gatunków - ptaków, bezkręgowców, ewentualnie nietoperzy;
d) wskazanie terminów planowanych prac (miesiące), w szczególności wycinki drzew i krzewów;
e) opisanie działań minimalizujących (rozwiązania na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia) oraz kompensujących przewidywane oddziaływania poprzez podanie konkretnych parametrów lub sposobu prowadzenia prac, z uwzględnieniem stanu współczesnej wiedzy;
f) opisanie projektowanych nasadzeń zieleni, przy czym kompensacja wycinanych drzew i krzewów powinna być adekwatna do skali wycinki i powinna zapewniać właściwą kompensację utraconych wartości przyrodniczych tego terenu biorąc pod uwagę ilość, rodzaj i miejsce nowych nasadzeń;
g) załączenie dokumentacji fotograficznej przedstawiająca teren inwestycji oraz istotne elementy środowiska przyrodniczego;
h) przedłożenie ww. wyników inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem zastosowanej metodyki w formie osobnego załącznika do raportu o oddziaływaniu na środowisko.
6. Z zakresu oddziaływania na obszary Natura 2000:
a) Przedstawić w raporcie zestawienie wszystkich obszarów Natura 2000, na terenie których znajduje się przedsięwzięcie i obszarów Natura 2000 znajdujących się w promieniu 5 km od przedsięwzięcia.
b) Przedstawić informacje o wszystkich gatunkach i siedliskach przyrodniczych będących przedmiotami ochrony każdego ww. obszaru Natura 2000 (w tym o celach ochrony).
c) Dokonać opisu i oceny stanu wyjściowego (na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i terenów sąsiednich z wyszczególnieniem gatunków i siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także na podstawie innych źródeł, np. na podstawie planu zadań ochronnych, wyników monitoringu).
d) Przedstawić szczegółowy jakościowy i ilościowy (w miarę możliwości) opis prawdopodobnych oddziaływań na etapie realizacji, eksploatacji/użytkowania i likwidacji przedsięwzięcia (z uwzględnieniem ewentualnego kumulowania się oddziaływań) w świetle

celów ochrony dla poszczególnych przedmiotów ochrony i integralności danego obszaru Natura 2000 oraz oddziaływań na ciągłość łączących obszary Natura 2000 korytarzy ekologicznych. Odnieść się do celów działań ochronnych i zagrożeń określonych dla poszczególnych przedmiotów ochrony (co najmniej do tych, które mogą mieć związek z przedmiotowym przedsięwzięciem), a także wykazać, że przedsięwzięcie nie będzie utrudniać lub uniemożliwiać realizacji działań ochronnych.
e) Przedstawić opis środków łagodzących, które zostaną podjęte w celu uniknięcia, zapobieżenia i ograniczenia negatywnych oddziaływań oraz opis ich skuteczności, a także opis pozostałych oddziaływań, jakie mogą wystąpić mimo zastosowania środków łagodzących.
f) Przedstawić opis ewentualnego monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, jakie mogą wystąpić mimo zastosowania środków łagodzących.
g) Przeanalizować potrzebę wykonania kompensacji przyrodniczej, a w przypadku takiej potrzeby wskazać zakres, miejsce, termin i sposób wykonania kompensacji przyrodniczej.
h) Przedstawić źródła danych i metodykę wykorzystaną w ocenie.
i) Na podstawie analizy dokonanej w powyższym zakresie należy odnieść się do zakazu podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (niezależnie od położenia na obszarze lub poza nim) zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym w szczególności:
- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.
j) W przypadku braku znaczącego negatywnego oddziaływania należy to uzasadnić (wykazać). W przypadku znaczącego negatywnego oddziaływania należy uwzględnić art. 34, 35 i 35a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.), wykazując spełnienie przesłanek umożliwiających realizację działania mogącego znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000.
7. Poddanie analizie możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z realizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Uzasadnienie

W dniu 28.03.2023 r. zostało wszczęte na wniosek z dnia 17.03.2023 r. (data wpływu 20.03.2023 r.) r. złożony przez Inwestora: Zarząd Województwa Łódzkiego ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź działającego przez pełnomocnika Marcina Łukasiewicz, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”**. Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247.) dołączył do wniosku:

1. Kartę informacyjna przedsięwzięcia wraz z jej wersją elektroniczną.
2. Poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar na którym będzie ono oddziaływać.
3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Po analizie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 54 lit. a

rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),. W myśl wyżej przywołanego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 71 ust. 2. pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać. 28.03.2023 roku, znak: POŚK.R.6220.1.2023, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na ***„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”*** przesyłając w załączeniu m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Państwowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak 12.04.2023 r. znak PPIS-ZNS.90281.9.2023.WM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art.66 w/w
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w piśmie znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.97.2023.SO. z dnia 30 maja 2023 r. (data wpływu do tyut. Urzędu. 06.06.2023 r.)
(data wpływu do urzędu 14 czerwca 2021 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinie z dnia 12 kwietnia 2023 r. znak: WOOŚ.4220.233.2023.PMa w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu.

Wójt Gminy Żarnów podzielił opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Żarnów uznał, że jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów tj. od ok. km 46+746 – 64 +102 z wyłączeniem odcinka od km

51+458 do km 51+982. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości ok. 16,83 km. Inwestycja częściowo będzie przebiegała w nowym śladzie poprzez wykonanie obwodnicy miejscowości Miedzna Drewniana. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gmin: Opoczno, Białaczów i Żarnów w powiecie opoczyńskim, województwie łódzkim. Przedsięwzięcie rozpoczyna się w pobliżu granicy miasta Opoczno, koniec przedsięwzięcia znajduje się w miejscu dowiązania drogi wojewódzkiej do drogi krajowej nr 74. Skala i zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- budowę/rozbudowę jednojezdniowej drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów na odcinku Opoczno – Żarnów, tj. od ok. km 46+746 – 64 +102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982 (w tym budowa poboczy gruntowych oraz/lub utwardzonych),
- budowę odcinka DW 726 w nowym śladzie, w zakresie dotyczącym obwodnicy Miedznej Drewnianej,
- budowę obiektu mostowego w km 49+425 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Drzewiczka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych,
- budowę obiektu mostowego w km 52+580 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Wąglanka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych,
- budowę i rozbudowę skrzyżowań (połączenia z siecią istniejących dróg), w tym skrzyżowań typu rondo wraz z przebudową i rozbudową odcinków dróg krzyżujących się z DW 726,
- budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego oraz budowę kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów drogowych,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
- budowę zatok autobusowych (w tym wraz z peronami),
- przebudowę przejazdu drogowo-kolejowego na linii kolejowej Nr 25 Opoczno – Skarżysko Kamienna,
- budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (np. średnie napięcie, sieć gazowa, urządzenia melioracyjne itp.)
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa, ruchu drogowego,
- realizację elementów ochrony środowiska, w tym m.in. nasadzenia zieleni, urządzenia podczyszczające (np. osadniki z zasyfonowanymi wylotami przed zrzutem wód opadowych do odbiornika) oraz przejścia dolne dla średnich i małych ssaków oraz dodatkowo płazów, gadów i bezkręgowców

- wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku od km 51+926 do km 51+982 (w sąsiedztwie obwodnicy Wąglan).

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przedstawiono bardziej szczegółowych parametrów inwestycji (szerokości poszczególnych elementów drogi), charakterystyki obiektów budowlanych (mostowych, przepustów) i liniowych (kanalizacji drogowej), co na etapie raportu powinno być uszczegółowione. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie uwzględniono szczegółowych informacji na temat przebiegu drogi w nowym śladzie (nie podano dokładnego kilometrażu), dodatkowo pojawiają się rozbieżne informacje dotyczące przebiegu odcinka w nowym śladzie (np. inny przebieg nowego odcinka na rysunku 1 i 16 w karcie informacyjnej przedsięwzięcia), co na etapie raportu powinno być skorygowane i dokładnie wyjaśnione.

Wzdłuż przebiegu analizowanego odcinka, zlokalizowane są obustronnie zlokalizowane pobocza żwirowe oraz rowy ziemne o nawierzchni trawiastej z roślinnością trawiastą. Na trasie jezdni występują również przepusty służące do przeprowadzenia pod korpusem drogi cieków wodnych oraz obiekty mostowe. W otoczeniu drogi znajdują się budynki wolno stojące, w tym z wykorzystaniem usług, niezabudowane działki, obszary leśne lub rolne. Odwodnienie drogi nie jest w pełni kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest głównie na tereny przyległe do drogi. Droga jest częściowo oświetlona – w obszarach gdzie występuje zabudowa. Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni jest zły, znajdują się na niej lokalne spękania i ubytki masy.

Projekt przewiduje wykonanie odwodnienia pasa drogowego między innymi za pomocą istniejących, projektowanych oraz przebudowanych rowów drogowych – rowy trawiaste trapezowe oraz odparowująco-chłonne. Minimalizacja wpływu na środowisko przyrodnicze płynącego z analizowanego odcinka drogi będzie prowadzona w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego, wód podziemnych i powierzchniowych poprzez zastosowanie odpowiedniego systemu odwodnienia drogi, z zastosowaniem urządzeń podczyszczających wody opadowe do wymaganych wartości, przed wlotem do odbiorników.

W raporcie należy szczegółowo opisać planowane odwodnienie przedmiotowej drogi, w tym wykazać, że planowane rozwiązania będą wystarczające i nie spowodują zakłócenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

Realizacja inwestycji spowoduje konieczność dokonania wyburzeń istniejących obiektów budowlanych (obiektów inżynierskich). W ramach realizacji inwestycji, na podstawie analizowanych w niniejszej dokumentacji założeń koncepcyjnych, nie przewiduje się wykonywania wyburzeń obiektów kubaturowych, do których zaliczyć można np. budynki mieszkalne, gospodarcze lub o innym przeznaczeniu.

Inwestycja przebiega przez tereny zurbanizowane z niską zabudową i zielenią urządzoną, obszary zagospodarowane rolniczo oraz obszary leśne. Wokół niskiej, jednorodzinnej zabudowy oraz gospodarstw rolniczych dominują sady i ogrody. Tereny rolnicze to w dużej mierze pola uprawne (uprawa zbóż, w tym kukurydzy) oraz łąki i nieużytki. Drzewostany to lasy mieszane i bory na uboższych glebach, często są to zalesione grunty porolne.

Założono, że cała zinwentaryzowana zieleń w obrębie przedsięwzięcia będzie przeznaczona do usunięcia. Szacunkowe zestawienie liczby drzew oraz powierzchni zakrzewionych będących w kolizji z planowaną rozbudową drogi, przedstawiono poniżej:

- liczba drzew 637 szt., w tym część drzew posiada więcej niż 1 pień,
- powierzchnia krzewów i zwartych zadrzewień ok. 8,23 ha.

W przyszłym raporcie należy przedstawić szczegółowe rozwiązania dotyczące kompensacji przyrodniczej, tj. opis projektowanych nasadzeń zieleni, przy czym kompensacja wycinanych drzew i krzewów powinna być adekwatna do skali wycinki i powinna zapewniać właściwą kompensację utraconych wartości przyrodniczych tego terenu biorąc pod uwagę ilość, rodzaj i miejsce nowych nasadzeń.

Wycinka drzew będzie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, a w przypadku konieczności usunięcia drzew w okresie lęgowym będzie odbywała się pod nadzorem ornitologicznym. Drzewa niepodlegające wycince, znajdujące się w bliskim sąsiedztwie planowanych robót ziemnych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed urazami mechanicznymi. Dodatkowymi rozwiązaniami będzie zabezpieczenie koron drzew poprzez wygrodzenie terenu w granicach zasięgu korony i wyznaczenie dróg dojazdowych poza zasięgiem korony drzewa. Prace w strefie wzrostu korzenia należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Na etapie budowy należy sprawdzać wykopy pod kątem ewentualnego występowania drobnych zwierząt, wyławianie i przenoszenie w odpowiednie miejsce.

Na etapie budowy woda dowożona będzie beczkowozem lub ujmowana z gminnej sieci wodociągowej. Woda wykorzystywana będzie głównie do celów socjalnych oraz niektórych rodzajów prac, jak np. czyszczenie czy zwilżania nawierzchni. Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą w pobliżu inwestycji, z wyłączeniem terenów w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów leśnych, cieków, rowów melioracyjnych i zbiorników wodnych.

Etap budowy przedsięwzięcia wpływać będzie na środowisko w zakresie: wytwarzania odpadów, wytwarzania ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy, emisji zanieczyszczeń do powietrza z pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz prac budowlanych, emisji hałasu i wibracji z pracy urządzeń i maszyn wykorzystywanych podczas budowy, pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady, w trakcie wykonywania rozbiórek, wycinki itp.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia wpływać będzie na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw w pojazdach poruszających się po drodze, emisji hałasu z ruchu pojazdów po drodze – praca silnika, toczenie kół po drodze, powstawania odpadów z utrzymania czystości wzdłuż drogi – powstawać mogą odpady pochodzące z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych i urządzeń oczyszczających (osadniki), źródeł światła (oświetlenie drogi), porządkowania chodników i ścieżek rowerowych, powstawania ścieków, w postaci zanieczyszczonych wód opadowych spływających z drogi (spływy deszczowe i roztopowe).

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Należy zapewnić, by na etapie realizacji, pracownicy mieli dostęp do skanalizowanych lub bezodpływowych urządzeń sanitarnych. Prawidłowa obsługa pojazdów, maszyn i zaplecza socjalnego nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zagrożenie takie może pojawić się tylko w sytuacjach awaryjnych i w przypadku nieprzestrzegania podstawowych zasad korzystania z maszyn lub urządzeń. Przy odpowiednio wykonanym projekcie i prawidłowym procesie budowlanym ryzyko katastrofy budowlanej nie powinno wystąpić.

Przy odpowiednio przyjętych rozwiązaniach chroniących środowisko przedmiotowa inwestycja nie powinna wpłynąć również na zmiany klimatu.

W trakcie realizacji inwestycji (prac budowlanych) przewiduje się, że mogą powstawać odpady z grupy 15, 17 oraz 20. Powstające odpady powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, poszczególne rodzaje odpadów będą selektywnie zebrane i niezwłocznie po powstaniu przekazane będą wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym, posiadającym wymagane prawem stosowne zezwolenia na ich transport oraz zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów danego rodzaju.

Po realizacji przedmiotowej inwestycji teren zaplecza budowy powinien być oczyszczony z wszelkiego typu odpadów oraz wyrównany (uporządkowany).

Na etapie eksploatacji przewiduje się powstawanie odpadów porządkowych, głównie z grupy 20. Ponadto w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych, tak jak wypadek drogowy mogą powstawać odpady z podgrupy 16 81, tj. odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. Powstające odpady powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Wytwarzane odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom, posiadającym aktualne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja może wpłynąć w znaczący sposób na pobliskie tereny, przede wszystkim z uwagi na oddziaływanie akustyczne. W związku z tym ocena oddziaływania na środowisko oraz wykonanie raportu oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, pozwoli określić zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a także oddziaływania skumulowanego i wpływ na pobliskie tereny w tym chronione.

Ponadto z karty informacyjnej wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi. Przedmiotowa droga przechodzi częściowo przez obszary leśne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Najbliżej położonymi obszarami ochrony przyrody w obrębie inwestycji, objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody są: rezerwat przyrody Białaczów w odległości ok. 1,5 km od przedsięwzięcia, rezerwat przyrody Jodły Siedleckie w odległości ok. 2,8 km od przedsięwzięcia, Pilczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,1 km od przedsięwzięcia, Konecko-Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,9 km od przedsięwzięcia. Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLH260015 znajduje się w odległości ok. 5 km.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami krajowych korytarzy ekologicznych, natomiast na terenie przedsięwzięcia występują lokalne korytarze ekologiczne, w szczególności koryta rzeki Drzewiczki oraz Wąglanki. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie przejść dla zwierząt, których parametry należy uściślić na etapie raportu ooś.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

W pobliżu przedsięwzięcia znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz stanowiska archeologiczne.

Gęstość zaludnienia zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) na rok 2021 wynosi: dla Miasta i Gminy Opoczno 170 os/km^2, dla Gminy Białaczów 49 os/km^2, a dla Gminy Żarnów 40 os/km^2.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy występują rzeki oraz zbiorniki wodne. Planowane przedsięwzięcie przecina dwie rzeki – Drzewiczkę i Wąglankę, a także znajduje się w pobliżu zbiornika retencyjnego „Wąglanka-Miedzna".

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary ochrony uzdrowiskowej lub uzdrowiska.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności i złożoności.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Podwyższony poziom hałasu będzie związany z pracą maszyn i sprzętu oraz transportem materiałów budowlanych. Emitowany hałas będzie miał charakter punktowy i okresowy. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, która będzie narażona na oddziaływanie hałasu fazy realizacji.

Emisja drgań i wibracji na etapie realizacji będzie mogła zachodzić z uwagi na poruszające się pojazdy ciężarowe oraz wykorzystanie walca drogowego z wibracją.

W związku z realizacją projektowanej inwestycji będą mogły wystąpić negatywne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. Istnieje potencjalne niebezpieczeństwo zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (m.in. ropopochodnymi), źle magazynowanymi substancjami i odpadami oraz zanieczyszczenie wód ściekami bytowo-gospodarczymi. W związku z powyższym wykonawca powinien m.in. wyposażyć zaplecze budowy w sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość należy usuwać przez uprawnione podmioty, a następnie transportować na oczyszczalnię ścieków. Plac budowy powinien posiadać utwardzone miejsca (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu oraz powinien być wyposażony w sorbenty na wypadek rozlania substancji ropopochodnych itp. Prace budowlane w pobliżu cieków, w tym także przebudowy mostów powinny być wykonywane z należytą starannością, aby zapobiec przedostaniu się do wód zanieczyszczeń lub odpadów.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził od przejeżdżających pojazdów poruszających się po drodze. W ramach zmniejszenia wpływu inwestycji na tereny mieszkaniowe zaproponowano wykonanie nawierzchni cichej SMA8 na całej długości odcinka, a także zaprojektowano ekrany akustyczne na projektowanym rondzie z drogą krajową 74. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, po realizacji planowanego przedsięwzięcia będą występowały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej nr 726 W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono prognozy oddziaływania akustycznego z zastosowaniem działań minimalizujących, tj. cichej nawierzchni SMA8, jednakże stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wielkości do 0,9 dB dla roku 2026 r. W związku ze stwierdzonymi przekroczeniami, należy rozważyć inne działania mające ograniczyć wpływ układu drogowego na klimat akustyczny tj. zastosowanie innego rodzaju nawierzchni lub budowę ekranów akustycznych co, wymaga dokładnej analizy na etapie oceny oddziaływania na środowisko oraz stosownych obliczeń i analiz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przedstawiono obliczeń oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia bez działań minimalizujących, jednakże wspomniano, że w obrębie projektowanego ronda (gdzie zastosowano ekrany akustyczne) przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu mogą sięgać nawet do 10 dB.

Autor karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje uzależnienie budowy ekranu akustycznego jak i parametrów rozwiązań technicznych ograniczenia hałasu od kontrolnych pomiarów akustycznych, a także uszczegółowienia projektu i parametrów inwestycji. Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy ooś, analiza poralizacyjna może być nałożona tylko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, w celu dokładnej analizy oddziaływania akustycznego przedmiotowej drogi, w raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy przedstawić (poprzez tabelaryczne wskazanie numerów działek oraz nazwy i numerów obrębów, a także kilometrażu) i zaznaczenie na załączniku graficznym (na którym nanieść należy granicę np. danego pasa drogowego), wszystkie budynki, które kwalifikują się do obiektów wskazanych w art. 114 ust. 3 i ust. 4 POŚ. Przedstawić należy również sposób przeprowadzenia obliczeń i ich wyniki, dla każdego z budynków, zakwalifikowanych do powyższego zestawienia, z podaniem wyników zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy, dla ww. budynków na poszczególnych kondygnacjach odniesionych do wartości dopuszczalnych dla tzw. „*właściwych warunków akustycznych w budynkach*" określonych w odrębnych przepisach.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Spaliny emitowane przez nie będą źródłem takich zanieczyszczeń jak: tlenki azotu, tlenki siarki, ołów, benzen. Ponadto w wyniku spalania paliw i procesów, tj. ścieranie opon i hamulców oraz ścieranie nawierzchni dróg, nastąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych (frakcji PM2,5 i PM10). Należy oczekiwać, iż w wyniku eksploatacji inwestycji w jej najbliższym otoczeniu w związku ze zwiększeniem ruchu jakość powietrza ulegnie pogorszeniu.

Na etapie eksploatacji odwodnienie przedmiotowej inwestycji będzie realizowane poprzez system kanalizacji deszczowej i rowy, który będzie odprowadzał wody odpadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej i rowów. Przed wprowadzeniem do odbiorników wody będą podczyszczone w przeznaczonych do tego celu urządzeniach, tj. osadnikach i separatorach.

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z oddziaływaniem na środowisko głównie w zakresie emisji hałasu i emisji do powietrza oraz poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Oddziaływania na etapie budowy będą miały charakter okresowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, natomiast eksploatacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Przedmiotowa inwestycja może powodować kumulowanie się oddziaływań w miejscach skrzyżowań z innymi drogami, w szczególności w zakresie oddziaływań akustycznych i zanieczyszczenia powietrza, co powinno być dokładnie zbadane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty powinny być wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace powinny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W przyszłym raporcie należy przedstawić informację dotyczące działań, jakie będą podjęte w celu zapobiegania, ograniczania i minimalizacji oddziaływań i uciążliwości przedmiotowej inwestycji na przyległe tereny.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić wystąpienie oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska. Uciążliwości prac budowlanych względem najbliższej zabudowy będą ograniczone w czasie. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji, może oddziaływać w sposób uciążliwy na środowisko, w szczególności na klimat akustyczny, stan czystości powietrza. Zgodnie z przedłożonymi informacjami będzie istniała konieczność zastosowania rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji na tereny zabudowy mieszkaniowej, poprzez realizację cichej nawierzchni oraz ekranów akustycznych w pobliżu skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą krajową.

W przyszłym raporcie winno zbadać się możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z realizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego. Nałożenia na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pozwoli poznać i zbadać skalę wszelkich oddziaływań inwestycji na komponenty środowiska. Niewątpliwie ważnym czynnikiem obligującym do sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko będzie również możliwość szczegółowego określenia warunków eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, jak i udziału społeczeństwa w procesie wydawania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na znaczne oddziaływania akustyczne na najbliższa zabudowę mieszkaniową na etapie eksploatacji inwestycji.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania na środowisko. Ocena zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nastąpi na etapie oceny oddziaływania na środowisko i będzie możliwa jedynie, gdy Wnioskodawca przedstawi w sposób bardziej szczegółowy opis przedmiotowej inwestycji oraz rozwiązania techniczno-budowlane związane z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, na etapie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko należy szczegółowo opisać etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz ze wszystkimi przyjętymi założeniami projektowo-budowlanymi, gdyż jak wynika z wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 11 lipca 2013 r., (sygn. akt: II OSK 639/13) *„Raport w postępowaniu o środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia jest dowodem prywatnym, lecz o szczególnej mocy dowodowej. Jego szczególny charakter wynika w szczególności z kompleksowej oceny przedsięwzięcia i analizy aspektów technologicznych, prawnych, organizacyjnych i logistycznych jego funkcjonowania w powiązaniu ze sobą*".

Wyszczególniony zakres do raportu zawarty w niniejszej opinii, wskazuje elementy wymagane art. 66 ustawy ooś, których analiza wymaga szczegółowego opracowania. Opis danych elementów zawarty w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (kip) nie zwalnia z konieczności ich przedstawienia w raporcie ooś, gdyż procedura oceny oddziaływania na środowisko stanowi odrębny element postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wyjaśnić należy, że jeżeli w raporcie ooś brak jest wymaganych prawem analiz środowiskowych, choć przedstawione były w kip, to raport taki nie może stanowić podstawy przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w konsekwencji wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wyjaśnić też należy, że w ramach oceny oddziaływania na środowisko uzgodnienia, o których mowa w art. 77 ustawy ooś dokonywane są w oparciu o raport ooś, a nie kartę informacyjną przedsięwzięcia, i że uwagi i wnioski społeczeństwa zgłaszane w ramach udziału społeczeństwa składane są do raportu, a nie kip.

Należy pamiętać iż, żaden przepis ustawy ooś nie wskazuje na to, że jeżeli kip zawiera komplet informacji o przedsięwzięciu, organ odstępuje od ooś. Odmienne podejście do sprawy prowadzić będzie do wniosku, że to zawartość kip, a nie skala, charakter i położenie przedsięwzięcia, decydują o konieczności przeprowadzenia ooś. Co za tym idzie, w przypadku przedsięwzięć o znacznej skali, dla których strona złożyła szczegółową kip, organ z automatu odstępuje od przeprowadzenia ooś. Zwrócić należy uwagę, że postępowanie screeningowe dotyczy przedsięwzięcia, a nie jest tylko weryfikacją i recenzją kip.

Podsumowując należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanych przedsięwzięć jest uzasadnione, a określony w sentencji niniejszego postanowienia zakres raportu uwzględnia stan współczesnej wiedzy i metod badawczych, przy uwzględnieniu istniejących możliwości technicznych i dostępności danych niezbędnych do prawidłowego wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Zgodnie z art. 144 w związku z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 247), w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienia staje się ostateczne i prawomocne.

GMINY ŻARNÓW

Z up. WÓJTA GMINY
mgr Elżbieta Przybył
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź
   Pełnomocnik: Marcin Łukasiewicz REM PROJEKT, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22: 00-676 Warszawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. Społeczeństwo poprzez zamieszczenie postanowienia na BIP Urzędu Gminy w Żarnowie
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie Pl. Kościuszki 9, 26-300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Gabriela Narutowicza 9/13 ,97-300 Piotrków Trybunalski

Sprawę prowadzi Emilia Piekielnik