PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI NADOLE, GM. ŻARNÓW
PRZEDMIAR

Część drogowa
CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE
CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE

		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	j. m.	poszcz.		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych 845 mb	km	0,845		
2	D 01.02.01	Karczowanie krzaków i poszycia	m2	200,000		
3	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu mechanicznie o śr. gr. 10 cm- z odwozem nadmiaru na odl do 1 km – pobocza 845*2*0,75*0,1 =126,75 m3 odmulenie rowów strona lewa 0+085 – 0+219, 0+400 – 0+497=231*0,4m3/mb= 92,4m3 odmulenie rowów strona prawa 0+219 – 0+309, 0+455–0+700=335*0,4m3/mb= 134m3	m3	353,150		
4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm	mb	12,000		
		RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
		ROBOTY ZIEMNE				
5	D 04.01.01	Koryto pod poszerzenie jezdni szer. do 70 cm i głębokości do 40 cm Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295x0,70=206,50m2 Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466x0,70=326,2m2	m2	532,700		
		PODBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE				
6	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża Poszerzenie Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295x0,70=206,50m2 Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466x0,70=326,2m2	m2	532,700		
7	D 04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa – gr. 15 cm Poszerzenie Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295x0,70=206,50m2 Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466x0,70=326,2m2	m2	532,700		
8	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm Poszerzenie Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295x0,70=206,50m2 Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466x0,70=326,2m2	m2	532,700		
9	D 04.04.02	Pobocza - podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.15 cm odcinek km 0+000 do 0+845 =845*2*0,75=1267,5m2	m2	1267,500		
		RAZEM PODBUDOWY				
		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
12	D 05.03.05b	Wykonanie w-wy podbudowy bitumicznej na poszerzeniach z betonu asfaltowego AC16-P o gr. 6 cm po zagęszczeniu Poszerzenie Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295x0,60=177,00m2 Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466x0,60=279,6m2	m2	456,600		

		Część drogowa CPV- 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE CPV 45233000-9 ROBOTY DROGOWE				
13	D 04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki MCE o grubości 20 cm metodą głębokiego recyklingu na zimno 0+000-0+845 = 845*5,2 = 4394 m2 + Łuki 20m2	m2	4414,000		
10	D 05.03.13	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych podbudowa MCE km 0+000-0+845=845*5,12=	m2	4326,400		
14	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11-W o grubości 6,00 cm po zagęszczeniu 0+000-0+845 = 845*5,12=	m2	4326,400		
15	D 05.03.26	Ułożenie siatki szer. 1,0 m (na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia jezdni) siatka o wytrzymałości >80kN/m Poszerzenie Strona lewa km 0+023,50-0+318,50 =295 mb Strona prawa km 0+244-0+400, 0+424-0+0+734 =466 mb	m2	761,000		
11		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych – warstwa wiążąca 0+000-0+845=845*5,00=	m2	4225,000		
16	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8-S o grubości 4,00 cm po zagęszczeniu 0+000-0+845 = 845*5,00=	m2	4225,000		
		RAZEM NAWIERZCHNIA				
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
17	D 07.02.01	Ustawienie znaków pionowych wraz ze słupkami 1 szt (w tym 1 tarcza znaku A-7 – folia II generacji oraz 1 słupek. Rozmieszczenie oznakowania zgodnie z projektem budowlanym)	szt	1,000		
		RAZEM ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				